

日本建築センター評価構法

F.T.Pile構法は、(財)日本建築センター「杭頭接合構法評定」(BCJ 評定-FD0141-07)を取得した信頼性の高い構法です。あらゆる規模・用途の杭基礎構造物に適用可能であり、多数の適用実績があります。また、2004年には国土交通省の国土技術開発賞を受賞しています。



日本ヒューム株式会社

本 社 〒105-0004 東京都港区新橋5-33-11
TEL (03) 3433-4111 (大代)

北海道支社 〒060-0042 北海道札幌市中央区大通西18-1-30 道新西ビル6F
TEL (011) 688-7026 (代)

苫小牧工場 〒059-1372 北海道苫小牧市勇払132
TEL (0144) 56-0226 (代)

関東・東北支社 〒105-0004 東京都港区新橋5-33-11 新橋NHビル2F
TEL (03) 3433-4121 (代)

熊谷工場 〒360-0161 埼玉県熊谷市万吉3300
TEL (048) 536-0343 (代)

東海支社 〒460-0007 愛知県名古屋市中区新栄2-19-6 グランスクエア新栄4F
TEL (052) 253-9061 (代)

三重工場 〒510-8114 三重県三重郡川越町亀崎新田58
TEL (059) 365-2126 (代)

関西支社 〒550-0004 大阪府大阪市西区靱本町1-20-13 なにわ筋ビル6F
TEL (06) 6479-2020 (代)

尼崎工場 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町32
TEL (06) 6416-4201 (代)

九州支社 〒812-0034 福岡県福岡市博多区下呉服町2-29 栗原工業ビル3F
TEL (092) 283-5155 (代)

九州工場 〒808-0075 福岡県北九州市若松区赤岩町2-1
TEL (093) 791-0026 (代)

F.T.Pile構法既製杭協会 www.ftpile.jp

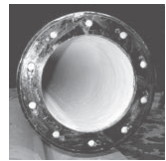
事務局 〒105-0004 東京都港区新橋5-33-11新橋NHビル 日本ヒューム(株)内 TEL.03-3433-4114

會澤高圧コンクリート(株)	九州高圧コンクリート工業(株)	東洋コンクリート(株)	日本高圧コンクリート(株)	北海道コンクリート工業(株)
(株)アオモリパイル	児玉コンクリート工業(株)	東北ポール(株)	日本コンクリート工業(株)	前田製管(株)
旭化成建材(株)	ジャパンパイル(株)	(株)トーヨーアサノ	藤村クレスト(株)	マナック(株)
NC貝原コンクリート(株)	中国高圧コンクリート工業(株)	(株)ナルックス	豊州パイル(株)	三谷セキサン(株)
沖縄テクノクリート(株)	(株)テノックス	日本ヒューム(株)	ホクコンマテリアル(株)	山崎パイル(株)
カワノ工業(株)	東海コンクリート工業(株)	日本海コンクリート工業(株)	(株)北雄産業	リウコン(株)
(50音順/2026年9月現在)				

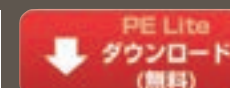
26.09.1000改[㊞]

耐震性の向上と杭基礎の合理化を実現する F.T.Pile構法

既製杭



F.T.Pile構法既製杭協会



www.ftpile.jp

F.T.Pile構法

従来、杭基礎構造物の杭頭接合部は、杭と基礎を剛接合にしていた。しかし、杭頭を剛接合とした場合、地震時には杭頭部に大きな曲げモーメントが作用するため、杭は損傷を受けやすくなります。阪神・淡路大震災では、剛接した杭の頭部が損傷し、多くの建物に沈下や傾斜の被害が発生しました。F.T.Pile構法は、杭頭と基礎を半剛接合にすることで、杭基礎の耐震性能を向上させるとともに、基礎構造の合理化を可能にします。

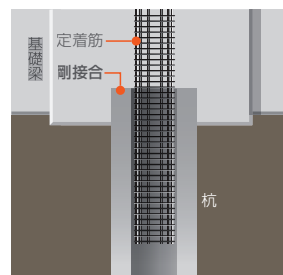


杭頭を剛接した杭の被害例

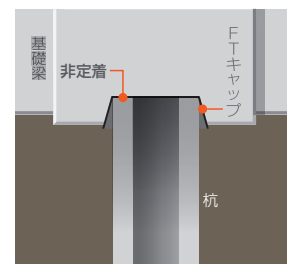
杭頭の回転を許す半剛接合構法

従来構法では、定着鉄筋等を用いて杭頭と基礎を剛接合するため、杭頭部が回転できない構造となります。このため、地震時には杭頭部に過大な曲げモーメントが発生し、損傷・破壊の要因となります。F.T.Pile構法では、定着鉄筋を用いずに、FTキャップを用いて杭頭と基礎を接合します。地震時には杭頭部が回転するため、杭頭部の曲げモーメントを低減し、損傷を大幅に軽減します。

従来構法



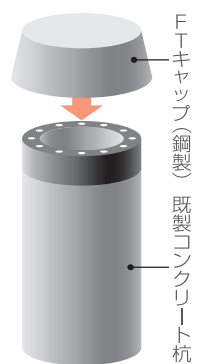
F.T.Pile 構法



地震時の杭頭の動き



FTキャップ設置状況

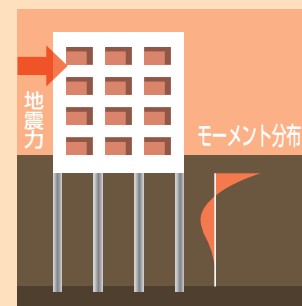


耐震性の向上

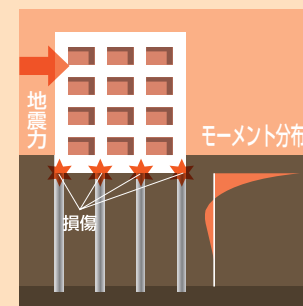
地震時に生じる杭および基礎梁の曲げモーメントを低減することによって、従来構法に比較して地震時の損傷を極めて小さくでき、極大地震を受けた場合でも継続使用が可能であることを実験と解析により確認しました。また、多数の実験結果をもとに杭頭部の回転性能を定式化し設計手法を確立しています。

地震時に杭に作用するモーメント分布の比較

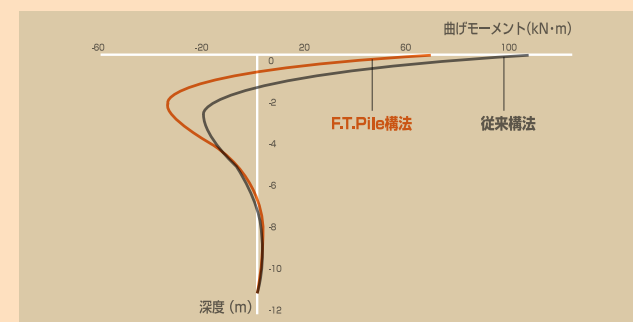
F.T.Pile 構法



従来構法



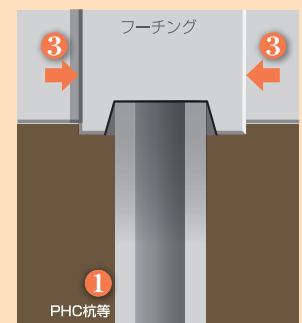
杭の耐震設計結果



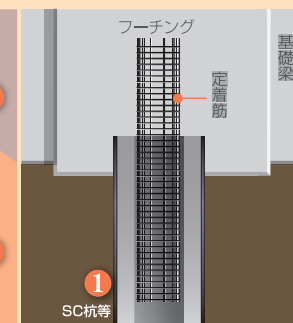
基礎の合理化

F.T.Pile構法は、杭頭接合部に特別な装置などを必要としないシンプルかつ低コストな杭頭接合方法です。杭頭曲げモーメントの低減により、杭と基礎梁の縮小、およびそれに伴う掘削土量の削減が可能です。また、最適設計により、従来構法に比較してフーチングの大きさを縮小できます。

F.T.Pile 構法



従来構法



1 杭と基礎梁の合理化

2 根切り底上昇による掘削土量の削減

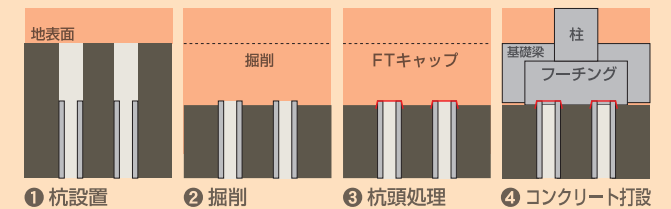
3 フーチングの縮小

施工性の向上

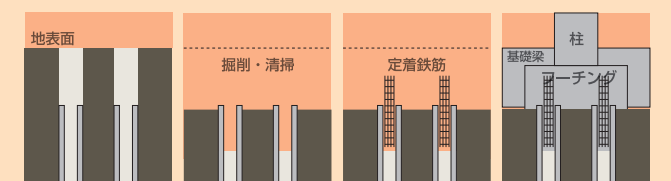
従来構法では、杭頭レベルまで地盤を掘削した後、杭中空部の掘削清掃と定着鉄筋の施工を行うのに対し、F.T.Pile構法ではFTキャップを杭頭に被せるだけで作業が完了します。また、定着鉄筋がないため基礎の配筋作業も容易になり、工期短縮に貢献します。

施工手順の比較

F.T.Pile 構法



従来構法



F.T.Pile構法の施工状況



FTキャップの設置状況

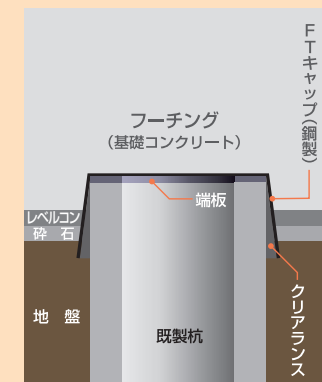


基礎梁の配筋状況

杭頭タイプ

F.T.Pile構法には、引抜き力が作用しない杭に適用する標準タイプと引抜き力が作用する杭にも適用できる引抜き対応タイプの2種類があります。標準タイプは、杭頭部に厚さ1.2～3.2mmの鋼製のFTキャップを設置するもので、引抜き対応タイプでは、FTキャップに加え、引抜き抵抗用の鋼棒を杭頭部に設置します。どちらのタイプも杭径300～1,200mmの全ての既製コンクリート杭（PHC杭・SC杭・PRC杭など）とその施工法に対応しています。

標準タイプ



引抜き対応タイプ

